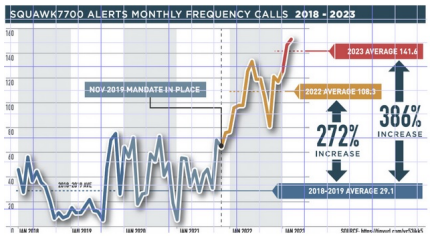


Un pilote met en garde contre le désastre de l'industrie du transport aérien dû aux vaccins COVID-19

Le capitaine Shane Murdock affirme que le secteur aérien est “au bord du gouffre”. Pilote depuis plus de 40 ans et enquêteur qualifié en matière d'accidents aériens, il a trouvé des données officielles qui confirment son affirmation d'une catastrophe mondiale imminente. Il ajoute : « Mises en corrélation, les données indiquent qu'il existe un énorme problème qui a, et aura, un impact significatif sur la sécurité aérienne dans le monde entier. Il y a suffisamment de preuves pour lancer des signaux d’alarme ».

…Lorsque les pilotes lancent un appel radio “mayday” au contrôle aérien, cet appel est surnommé “squawk”. Ils utilisent le code 7700 pour tous les appels “mayday”, qui sont réservés aux incidents graves tels que l'incapacité du pilote ou un incendie non maîtrisé à bord. Peu de scénarios justifient un appel “mayday” ; les passagers et l'équipage doivent être confrontés à un véritable péril.

Le nombre d'appels “mayday” a connu une augmentation sans précédent, comme le montre un robot créé par le compte X @GCFlightAlerts. Il s'affiche lorsqu'un pilote émet le message 7700, n'importe où dans le monde.
Entre 2018 et 2019, la moyenne des appels mayday” représentait 29,1 % de tous les appels de détresse. En 2022, les appels mayday” ont augmenté de 272 %. Au cours des trois premiers mois de 2023, l'augmentation a été de 386 %. Le graphique montre qu'il y a eu une augmentation instantanée et brutale lorsque les vaccins ont été imposés aux pilotes.



Lire la suite: https://www.globalresearch.ca/pilot-warns-airline-ind..