A partir de cet été, pour améliorer le confort des 100 millions de voyageurs qui prennent le TGV chaque année, la SNCF installera des sièges ergonomiques dans 40 rames.
Pour Philippe PERDRIEL, Chargé d'étude, Spécialiste sièges et matériaux à la SNCF : « *Depuis les tout premiers TGV, en 1981, les morphotypes et la gestuelle des voyageurs ont beaucoup évolué. Par exemple, les jeunes voyageurs fléchissent en permanence leur rachis pour utiliser leur Smartphone. On déplore un nombre significatif de lombalgies, de compressions au creux des genoux et de cervico-dorsalgies. Nous avons donc intégré au cahier des charges, des critères de confort postural, pour optimiser la conception des nouveaux sièges.*
»

C'est dans ce contexte que sont intervenus OSTEOBIO, École d'Ostéopathie biomécanique, et COGITOBIO, spécialiste des transferts de technologie liés à l'ergonomie. OSTEOBIO et COGITOBIO sont partenaires de la SNCF pour des projets de R&D depuis 15 ans.