Les évolutions structurelles (vieillissement de la population, développement de l'HAD et des hôpitaux de jour, etc.) génèrent une augmentation croissante des besoins en transport sanitaire. Une rente de situation qui devrait *a priori* garantir des marges confortables. Mais la réalité est bien différente. Alors que la situation globale du secteur apparaît de plus en plus dégradée, celle des grandes entreprises est encore plus préoccupante. Elles ont vu leur rentabilité nette se ramener à 1% depuis 2011.

La Fédération Nationale des Transports Sanitaires propose une série de solutions concrètes afin d'optimiser la dépense de l'Assurance-Maladie.