Paris, 25 avril 2016 - Alors que l'Assurance-Maladie souhaite **réduire** le **coût croissant** du **transport sanitaire des patients**, imputable notamment à l'augmentation du nombre de patients transportés, la Fédération Nationale des Transports Sanitaires (FNTS - 5000 entreprises - 46200 salariés - 5 millions de patients transportés par an) préconise d'aller vers une généralisation du **covoiturage sanitaire pour les patients assis**. A la clé, chaque année, 600 millions € d'économies.

Depuis deux ans, dans les Bouches du Rhône et en Région PACA, des transporteurs sanitaires testent avec une dizaine d'établissements de soins le covoiturage des patients assis présentant des pathologies itératives. En clair, un véhicule transporte jusqu'à 3 patients simultanément.

Le résultat de ce test d'un an est sans appel : le coût du transport sanitaire par patient transporté s'est établi à moins de 20 € (contre 32 € par patient pour un transport en VSL et 49 € en taxi).

Par exemple à Marseille, la Clinique VALMANTE, qui a fait transporter 6300 patients assis en un an, a économisé 29.000 €. 1/3 des patients ont été transportés seuls, 1/3 en étant deux et 1/3 en voyageant à 3 dans le même véhicule. Et 3 établissements de l'UGCAM PACA qui s'étaient portés volontaires pour participer à ce test ont économisé ensemble 160.000 € en un an.

Pour Thierry SCHIFANO, Président de la FNTS : « *Il y aura de plus en plus de personnes à transporter car la population vieillit et que l'hospitalisation de jour va en augmentant La hausse des dépenses est donc structurelle. A notre Profession de prendre toutes ses responsabilités et de proposer des solutions qui marchent. Étendu à tout le pays et à 4 autres types de soins (hémodialyse, radiothérapie, chimiothérapie, rééducation fonctionnelle), la généralisation du covoiturage sanitaire des patients assis ferait économiser 600 millions € par an à l'Assurance Maladie. Et l'empreinte carbone des véhicules baisserait fortement. J'ajoute que le test montre que les patients apprécient de voyager à plusieurs. C'est un moment d'échange et d'humanité* ».

Business Today

Chaîne de la qui donne la parole aux dirigeants d'entreprises, aussi bien à ceux du CAC, tous renseigne sur l'activité économique en France.